ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 Einwohner

Celle

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	4,0
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	65 von 98
Vergleich zu 2014	leichte Verschlechterung (-)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums	• schlechte Führung an Baustellen
• alle fahren Fahrrad	• wenig attraktive Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
• Ziele sind zügig per Rad erreichbar	• kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder

adfc
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

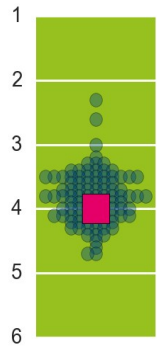
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stand 19.5.2017

ÜBERBLICK CELLE

Anzahl Teilnehmer	**213**
Gesamtbewertung[1]	**4,0**
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	**65 von 98**
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	**10 von 13**
Vergleich zu 2014[2]	**-**

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



⌀ Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse
3,8

Legende:

- Celle
- andere Städte der Klasse

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...im Vergleich zu ähnlichen Städten[3]		
F3	**Alle fahren Fahrrad**	**0,5**
F23	**Erreichbarkeit Stadtzentrum**	**0,4**
F25	**geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung**	**0,2**
F24	zügiges Radfahren	0,1
F1	Spaß oder Stress	-0,1
F8	Reinigung der Radwege	-0,1
F10	Winterdienst auf Radwegen	-0,1
F12	Konflikte mit Fußgängern	-0,1
F19	Oberfläche der (Rad)wege	-0,1
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,2
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,2
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,2
F11	Sicherheitsgefühl	-0,2
F13	Konflikte mit Kfz	-0,2
F16	Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	-0,2
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,2
F18	Breite der (Rad)wege	-0,2
F26	Wegweisung für Radfahrer	-0,2
F4	Werbung für das Radfahren	-0,3
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,3
F14	Hindernisse auf Radwegen	-0,3
F15	Fahrraddiebstahl	-0,3
F20	Abstellanlagen	-0,4
F27	Öffentliche Fahrräder	-0,4
F5	**Medienberichte**	**-0,5**
F21	**Führung an Baustellen**	**-0,5**
F22	**Fahrradmitnahme im ÖV**	**-0,7**

Stärken

Schwächen

...im Vergleich der Fragen untereinander[4]		
F23	**Erreichbarkeit Stadtzentrum**	**2,3**
F3	**Alle fahren Fahrrad**	**2,6**
F24	**zügiges Radfahren**	**2,8**
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,8
F1	Spaß oder Stress	3,3
F26	Wegweisung für Radfahrer	3,3
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,7
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,9
F8	Reinigung der Radwege	4,1
F11	Sicherheitsgefühl	4,1
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,2
F13	Konflikte mit Kfz	4,2
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,2
F19	Oberfläche der (Rad)wege	4,2
F20	Abstellanlagen	4,2
F4	Werbung für das Radfahren	4,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,3
F16	Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	4,3
F5	Medienberichte	4,4
F15	Fahrraddiebstahl	4,4
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5
F18	Breite der (Rad)wege	4,5
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,7
F27	**Öffentliche Fahrräder**	**4,8**
F22	**Fahrradmitnahme im ÖV**	**4,9**
F21	**Führung an Baustellen**	**5,0**

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich
2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2014, fünfstufige Skala
++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung - - starke Verschlechterung
3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.
Lesebeispiel für *F11*: der Sicherheitsgefühl wird 0,2 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.
4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Celle (213 TN)	⌀ 50.000-100.000 EW (98 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	11	23	21	20	17	8	0	...ist Radfahren Stress.	3,3	3,2
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	3	16	22	20	29	10	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,9	3,7
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	24	32	16	16	7	4	0	...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).	2,6	3,1
...wird viel für das Radfahren geworben.	4	9	13	21	20	27	5	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,3	4,0
..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	1	4	17	26	24	19	8	..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	4,4	3,9

STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Celle (213 TN)	⌀ 50.000-100.000 EW (98 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	3	10	18	16	30	21	2	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,2	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1	8	10	15	26	36	4	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,7	4,5
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	4	13	16	19	29	16	3	...werden Radwege selten gereinigt.	4,1	4,0
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	2	13	10	15	23	37	1	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,5	4,3
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	3	10	12	20	31	20	5	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,3	4,2

SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Celle (213 TN)	⌀ 50.000-100.000 EW (98 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	3	13	17	24	26	15	2	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,1	3,9
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3	14	26	28	18	9	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,7	3,6
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	2	8	20	22	27	18	3	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,2	4,0
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2	12	17	20	29	18	2	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,2	3,9
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	2	3	12	27	22	17	16	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,4	4,1
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	2	10	11	27	29	20	1	...können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,3	4,1
...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	9	13	23	29	21	3	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,4	4,2

KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Celle (213 TN)	⌀ 50.000-100.000 EW (98 Städte)
...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	3	6	12	18	31	27	3	...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.	4,5	4,3
... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	3	12	16	16	30	21	2	...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,2	4,1
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1	9	15	30	25	17	3	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,2	3,8
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2	4	9	11	23	49	3	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	5,0	4,5
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2	2	7	14	22	31	22	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,9	4,2

INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Celle (213 TN)	⌀ 50.000-100.000 EW (98 Städte)
...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	27	39	14	13	3	3	1	...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,3	2,7
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	17	31	23	15	8	6	1	...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,8	2,9
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	15	31	19	20	10	2	3	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,8	3,0
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	11	20	23	18	16	6	5	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	3,3	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2	2	8	15	23	29	22	...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	4,8	4,4

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
www.fahrradklima-test.de
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net